

Index Sonora llama a la unidad empresarial



Gerardo Vázquez Falcón, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index) en Sonora.

Gerardo Vázquez Falcón, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index) en Sonora, hace un llamado a la unidad empresarial para que, con una agenda específica, trabajen en pro del crecimiento económico del estado, con el gobierno que llegue.

México está en una situación que -para poder tomar un lugar protagónico en las economías mundiales como vector de unión entre las potencias de oferta y demanda de productos y servicios- debe tomar esa visión y desarrollar mucho más la manufactura, en este caso la logística.

Con las condiciones actuales, Sonora enfrenta una situación sumamente retadora, con grandes oportunidades y necesita tomar ventaja de ello. "Geográficamente ya la tenemos, sin embargo, nos estamos quedando

Por Xóchitl Rodríguez

Para la recuperación económica, estamos en el mejor momento, pero no de realización, sino de emprender, y contamos con todo. No debemos dejar pasar la oportunidad, manifestó Gerardo Vázquez Falcón

cortos en esa visión", consideró. Los lugares con las mejores cadenas de valor y de proveeduría son los que tendrán una recuperación económica más grande. De hecho, explicó, algunas personas consideran que estas cadenas de valor son, en esencia, sistemas que unen la oferta con la demanda. En este sentido, el liderazgo global de los países más grandes del mundo se debe a que tienen una cadena de suministros sumamente sólida. "Estamos hablando de China y de Estados Unidos". A pesar de las diferencias del país comunista con el principal país capitalista, se unen para el negocio mediante esa cadena de suministro donde se une la oferta y la demanda. "Eso es algo ideológico; sin embargo, es lo que prevalece para que un país se haga potencia. México, cuando tome conciencia de que su participación en las cadenas de suministro debe ser protagónica, debería estar entre las primeras potencias", comentó. Y es que, además de la cadena de suministro hacia Estados Unidos, puede ser un puente de unión con China, vía el Pacífico, por el Puerto de Guaymas. ¿Por qué no sumar los dos y tener una ventaja protagónica, estratégica, con las plataformas de manufactura avanzada de alta calidad y de cadenas de logística que ya se han venido desarrollando?, cuestionó.

Hub en el Puerto de Guaymas

La historia nos dice que quienes han tomado ventaja de sus puertos han utilizado los contenedores cerrados para tener una logística de transporte mucho más económica, mucho más segura. Por ejemplo, poner un tráiler en Phoenix cuesta casi mil 500 dólares y poner un contenedor en China costaría lo mismo, pese a la diferencia en la distancia, dijo. El 98% de los puertos de todo el mundo opera con contenedores cerrados; en

Sonora, sólo se opera el 1.5% y todo lo demás a granel.

"Digamos que siempre se ha querido enfocar al sector primario y exportar o importar por ahí granos y minerales. Sin embargo, el valor que agregan no tiene el impacto de transformar la infraestructura y el desarrollo económico, político y social de una ciudad que puede tener un puerto de gran altura", externó.

Por ello, es muy importante definir nuestras estrategias hacia allá, obviamente enfocados en la manufactura avanzada, que agregue valor, y poder convertirse en el vínculo de oferta y demanda y de ensamble total de los productos.

En esta idea, en mayo próximo Index Sonora presentará su propuesta de hub logístico, que además del puerto incluye fortalecimiento ferroviario y un aeropuerto de carga, el cual permitirá a la manufactura de exportación poder intercambiar comercio, vía marítima, con el mundo entero.

"Estamos haciendo una evaluación del puerto y de su hub logístico. Lo estoy tratando mucho con la industria maquiladora de Juárez y de Chihuahua,

