



investigar una innovación potencial puede parecer una frivolidad. Sin embargo, la forma en que priorices el aprendizaje y la mejora también influirá en aquellos que te rodean. El camino más rápido hacia la irrelevancia es cuando las personas se centran en las demandas de hoy a expensas del futuro.

Encuentran formas de agregar valor a los demás

Los grandes seres humanos tienen una característica en común: están dispuestos a enfrentar los problemas

que aquejan a las mayorías. Cuánto ayudemos a los demás, independientemente de nuestros éxitos personales, siempre será la medida de nuestro valor y calidad de poder influir en los demás.

La única forma de hacerlo es convertirlo en una prioridad. Las oportunidades están ahí. Están a tu alrededor todos los días. Deja de concentrarte en ti mismo, sal de tu zona de confort y encuentra la manera de ayudar a alguien más.

* RMR Consultores
david@rmr.mx



Proponen ordenamiento, modernización y ampliación para el Puerto de Guaymas

Por Xóchitl Rodríguez

Mediante la optimización y modernización de espacios en el interior del recinto portuario de Guaymas, para maximizar las áreas operativas, se busca detonar el desarrollo y bienestar de la región, informó el Ing. Catarino Hernández Tapia.

El director general de API Guaymas presentó la conferencia magistral "Visión de la modernización y ampliación del Puerto de Guaymas" durante el 1er. Foro de Infraestructura Inteligente organizado por CMIC Sonora los días 23 y 24 de noviembre. El puerto ha sido un detonador del desarrollo económico de las zonas metropolitanas de Guaymas y Empalme, y es el número cinco en el Sistema Portuario Nacional, debido al manejo del mineral, dijo Hernández Tapia.

Recordó que las actividades preponderantes del Puerto de Guaymas han sido la pesca y, en menor medida, el turismo. Pero es el puerto marítimo de mayor actividad comercial del Noroeste de México. Dijo que es un puerto multipropósito a través del cual se operan siete millones de toneladas anuales de carga, que incluye graneles minerales, granel agrícola, carga contenirizada, carga general, fluidos no petroleros y cruceros turísticos.

"Desde el entorno del puerto se generan aproximadamente 967 empleos directos y mil 593 empleos

indirectos", agregó.

A través de la Secretaría de Marina y como parte del Programa Maestro de Desarrollo del Puerto, la visión del Gobierno Federal contempla el objetivo principal de convertirlo en un detonador de desarrollo y bienestar de la región.

Para ello se necesita la inversión pública y privada con el fin de hacer crecer la actividad portuaria, dijo. La propuesta comprende dos estrategias, una, la optimización de espacios en el interior del recinto portuario para maximizar las áreas operativas, aunado a la modernización de la infraestructura portuaria actual, lo que conllevaría a mayores ingresos para la entidad. La segunda estrategia, de manera simultánea a la modernización, es la ampliación de recinto portuario para un crecimiento exponencial y ordenado.

Dijo que entre el 75% y 80% de la carga comercial operada por el puerto es granel mineral y, actualmente, el mercado y los clientes demandan el movimiento de un mayor volumen de carga para optimizar y reducir costos de flete marítimo, esto mediante el empleo de buques de mayor porte. Por eso es necesario invertir en infraestructura portuaria y en la implementación de nuevas tecnologías que permitan maximizar la capacidad instalada.

Recordó que buena parte de la operación de granel agrícola corresponde a trigo de los valles Yaqui y Mayo con destino a Sudamérica, la cual es operada por la empresa mexicana Multiagua, motivo por el cual se busca la inversión para ampliar la capacidad de recepción de embarque y desembarque.

