

# Crucigrama político

Por el Staff de El Inversionista



## Alfonso Durazo

En esta ocasión los del *Staff* nos encargaremos de sacar adelante esta columna toda vez que el titular de *Crucigrama Político*, **H.T. Lara**, anda por rumbos de Ures, allá en la bella *Quinta Nápoles*, donde tendría una celebración familiar a la cual asistiría un gran número de invitados.

Seguramente la próxima semana **H.T. Lara** nos relate los pormenores del evento.

Iniciamos por rumbos del *Palacio de Gobierno*, comentándote que quien viajó hasta Cananea para anunciar algunas obras y supervisar otras, fue el gobernador de Sonora, **Alfonso Durazo**, incluso allá se llevó a cabo la tradicional rueda de prensa semanal y donde hubo mucha concurrencia, pues hasta ese rincón minero “bajaron” varios colegas de municipios cercanos.

Y hasta allá fueron a preguntarle al *Gobernador* sobre el polémico asunto en el que se ha convertido el tema del tren que se construye ya atravesando el municipio de Imuris.

Y decimos polémico porque en las últimas semanas se ha convertido en un tema controversial pues hay algunos grupos de la sociedad, concretamente el denominado *Caminantes del Desierto*, que se oponen no a la operación del tren de pasajeros por ese rumbo de Sonora, sino más bien, exigen antes de que las obras continúen que se muestren por parte de las autoridades los permisos correspondientes al estudio de impacto ambiental, que se supone deben tener

para poder trazar la ruta del tren por áreas con flora y fauna que se debe proteger. Incluso a este asunto ya se le ha bautizado como “el tren maya sonorense”... Para los que integran este colectivo que, por cierto, ya se manifestaron el miércoles pasado por las principales calles de Hermosillo, el paso de las vías del tren por ese municipio implica que les expliquen qué especies de flora y fauna se van a impactar y cuál es el proyecto de remediación de ese impacto tales como sacar plantas y ponerlas en otra parte, corredores seguros para los animales, desvío de ríos o arroyos, reforestar con un número de árboles nativos por cada uno que se elimine.

Y allá en Cananea, el gobernador **Durazo** prometió diálogo y al parecer, quizá para cuando leas este espacio, estimado lector, ya se estén reuniendo las partes involucradas, pues según lo prometió **Durazo Montaño**, no habrá nada que se afecte en el rumbo del tren de pasajeros.

No es fácil toda vez que la población está con la idea de lo que ha pasado allá por rumbos del sur del país, donde se construye el *Tren Maya*, un proyecto también federal que ha causado muchas desavenencias entre el gobierno y la sociedad, y más con los grupos ambientalistas que son los que mayormente se encargan de proteger y cuidar el medio ambiente de nuestro país.

Veremos qué sucede en la reunión que sostengan las autoridades con los ciudadanos que se oponen al tren de pasajeros de Imuris.

**NOS COMPLACE ESCRIBIR SOBRE** un buen amigo y colaborador de este semanario: **Memo Moreno Ríos**, nuestro inquieto ingeniero fundador de *INCIDE*, quien esta semana fue reconocido con el *Máximo Galardón* a la *Ingeniería Mexicana 2023*, el cual lo entrega la *Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros*, organización nacional que integra a 72 *Federaciones de Colegios* de ingenieros de diversas disciplinas. Fue en la *Cámara de Diputados* allá en la capital del país, donde **Memo** recibió tan distinguido reconocimiento, mismo que lo obtuvo gracias a la visión que el sonorense ha tenido en diversos sectores de la sociedad civil, pues siempre está

impulsando iniciativas, ideas o programas que inciden en el crecimiento y desarrollo profesional. Precisamente **Memo** ha sido un gran impulsor de iniciativas de ley que durante su vida profesional ha presentado junto a otros grupos o en lo individual, mismas que ya se han convertido en 21 leyes. Todo este trabajo lo ha realizado con la mira puesta en la fortaleza y unión del gremio al que pertenece, pero también lo ha trabajado en otras ramas productivas de la entidad.

¡Felicidades para nuestro buen amigo **Memo Moreno Ríos!**

**LOS COLEGAS DEL GRUPO CONTRAPUNTO 10**, siguen reuniéndose para escuchar las diversas temáticas de los personajes que acuden cada semana a su mesa de análisis. Y nos enteramos que esta semana contaron con la presencia del joven **Ernesto Urbina**, director general de la organización civil *Hermosillo ¿cómo vamos?*, que se encarga de medir diversos aspectos de la vida de la capital sonorense con el fin de proponer estrategias de mejora para la comunidad que la integra.

Lo mismo miden condiciones de la infraestructura vial, estado de la educación, que índices de inseguridad pública, desempleo y finanzas municipales.

Fue una charla muy interesante pues **Ernesto** les expuso varios indicadores sobre las problemáticas que aquejan a los hermosillenses, donde se destacó entre otros, el tema del transporte público que sigue



**Manlio Fabio Beltrones**