



Hemerofagia



* Por Hilario Olea

Se acaba el año y que mello, porque el que viene no pinta muy bien que digamos. Pero bueno, entremos a los temas...

LAS FARMACIAS DEL BIENESTAR... Cuando era un líder del movimiento de oposición, **Andrés Manuel López Obrador** se burlaba del gobierno acusándolos de que ofrecían cosas ridículas, incluso que hasta daban frijol con gorgojo para señalar lo corriente de lo que estaban ofreciendo. Pero ahora como está del lado del oficialismo no puede decir nada de lo que ofrece el gobierno, como las que llaman en forma pomposa "Farmacias del Bienestar", que son meros módulos del tamaño de un carrito de paletas que sólo ofrece 22 productos médicos. Eso sí, no hay que hacer filas para recibir los medicamentos. Este programa inició en el Estado de México, y por el momento, sólo ha provocado burlas, críticas y rechazos porque muchos consideran que realmente esto es abusar de la pobre gente que requiere de medicamentos. Seguramente que pedirán ahora que todo mundo aplauda y eche porras...

DURO COSCORRÓN... Caray, ahora que comenzó la guerra de las encuestas también comenzaron los ataques rudos. Y uno de los que son blanco de estos ataques es el alcalde **Toño Astiazarán** a quien le tundieron duro esta semana al mover una



Andrés Manuel López Obrador

información en redes sociales de que un sobrino suyo, hijo de un hermano, había sido detenido en el estado de Carolina por narcotráfico. Obvio fue la aclaración, primero de que ese hermano no existe, por lo mismo el sobrino de marras es sólo un invento. Lo único que quedó en evidencia fue que la guerra ruda con rumbo al 2027 ya comenzó. Y si esto es ahorita, ya se imaginarán como vendrán más adelante. Y en política ya saben que es el juego de todo se vale. De modo y manera que más vale que se sobren y se preparen para el próximo coscorrón...

PARA EL 2030... Se comenta que al interior del PAN hay un movimiento que está promoviendo que **Toño Astiazarán** no vaya por la candidatura a gobernador este 2027, porque sólo es de tres años y aquí se enfrentaría a un gobernador con poder y manejo político como es **Alfonso Durazo**. Que mejor opte por una candidatura de plataforma como sería una diputación federal y mejor optara para el 2030 cuando **Durazo** ya no sea gobernador. Lo malo de esta propuesta es que si opta por esta opción es que no tendrá como plataforma la capital de Sonora, con el riesgo, además, de que pueda perder el ayuntamiento y que, al tener un alcalde de la 4T, sería blanco de investigaciones y acusaciones. Ya saben cómo se manejan. Pero bueno, sólo es una idea brillante de alguien que se ve no tiene mucho que hacer...

TREN MAYA TRACALERO... De acuerdo con una investigación del periódico *El Universal*, el Tren Maya cerró septiembre con una trácala con proveedores y además con los empleados de casi dos mil quinientos millones de pesos, lo que equivale a un incremento de casi 300% en relación al mes de enero de este año. Si fuera una empresa privada ya es para que estuvieran por cerrar el negocio porque no es posible que cada mes represente pérdidas millonarias y no se haga nada por resolverlo. Hasta ahora esta empresa operada por el Ejército no informa por qué tan rotundo fracaso, simplemente ocultan la información. Lo más grave que el costo total del proyecto rondaba



Toño Astiazarán

por los 500 mil millones y se ha triplicado, además de presentarse irregularidades o sea langareadas por más de tres mil millones. Y para qué decir que esto no corresponde al actual sexenio, sino al pasado y ya es hora de que expliquen tantas irregularidades financieras...

MUCHOS RETENTES... La Cámara del Autotransporte de Carga está pegando de gritos por el enorme número de retenes que hay tan solo en la carretera cuatro carriles. Ellos tienen contabilizados siete federales. Pero a eso hay que sumar los retenes de policías municipales que ponen en algunas ciudades. Luego los retenes estatales para estar checando que no pasen carros chuecos. Bueno, que no pasen pero sin mocharse. También hay que incluir el punto de revisión de Querobabi donde se tardan hasta una hora de espera para ser revisados. Total, que hay más retenes de revisión que en países como Venezuela o Nicaragua. Tienen razón de quejarse porque es mucho el tiempo que se pierde y eso representa mucho dinero a fin de cuentas...

RETIENES URBANOS... A todo esto, sumen ahora que anda corriendo la versión de que se están instalado retenes urbanos en algunos sectores de la ciudad, sobre todo en el sur. En las redes sociales circuló la versión de que por rumbos de los puentes de la colonia Altares apareció un retén de supuestos policías que ni siquiera traen uniformes