

Crucigrama político

Por H. T. Lara



Toño Astiazarán

Si con reconducción presupuestal el año pasado, el alcalde **Toño Astiazarán** pudo cumplir con los compromisos este año que casi termina, en el 2026, entonces podrá hacer mucho más por la capital, luego de que ahora sí, los diputados del *Congreso del Estado* le aprobaron la *Ley de Ingresos y el Presupuesto de Egresos*, recursos con los que el otro año habrá de hacer funcionar la maquinaria municipal.

Serán casi 10 mil 200 millones de pesos, los que la comuna pueda ejercer el próximo año, lo que nos hace pensar que Hermosillo podrá seguir avanzando. No conozco a detalle los rubros que se habrán de beneficiar con ese presupuesto, pero ojalá que entre ellos esté el de la infraestructura vial y también algún plan emergente que ayude a que el tráfico vehicular de la capital no sea tan pesado. Estamos viviendo prácticamente entre automóviles.

Afortunadamente el paso a desnivel de los bulevares Colosio y Solidaridad está a una nada de concluirse, pues todo indica que para fines de febrero o inicios de marzo, ya estaría funcionando y eso dará una mejor movilidad en el intenso tráfico que hoy padecemos en Hermosillo. Hay que recordar que para este año 2025, los

diputados morenistas y aliados, le vetaron a **Toño** el presupuesto que se ejerció obligándolo a la reconducción presupuestal, lo que originó que algunas acciones dejaran de realizarse. No obstante, el alcalde capitalino implementó e innovó para salir adelante a pesar de eso. Veremos cómo nos va en el 2026.

Y HABLANDO DE MOVILIDAD qué bueno que el gobernador **Alfonso Durazo** hizo entrega de nuevas y modernas unidades del transporte urbano a Hermosillo, porque tal como lo he señalado en otras ocasiones, es lamentable el estado en que se encuentran muchas de las unidades del transporte público, pero no sólo en la capital del estado, sino en municipios como Cajeme, Guaymas y San Luis Río Colorado, por mencionar las más importantes. Con estos nuevos camiones, a pesar de que algunos de los viejos se tuvieron que dar de baja, aun así hubo un ligero crecimiento en las unidades que a diario transitan por todo lo largo y ancho de la ciudad.

En el evento de entrega, se dijo que el próximo año las concesionarias deberán surtir de más unidades con el fin único de mejorar el servicio a los usuarios, algo que administración tras administración se torna en un dolor de cabeza, pero en un problema sin resolver a fondo ya que Sonora es de los estados con un sistema de transporte público muy deficiente.

RECUERDO CUANDO SE dio a conocer a la empresa ganadora de la desaladora la cual sería construida en Bahía de Kino para darle agua a Hermosillo. Fue un 3 de julio del 2001, y en lo personal representé a la empresa *Unión Fenosa*, ganadora de la misma, en la licitación que se hizo, lo que tuvo un costo de aproximadamente 2 millones de dólares, la cual no se llevó a cabo debido a que el presidente municipal en ese entonces, **Francisco, Pancho, Búrquez**, se opuso a la misma, argumentando que el 45% del agua se

desperdiciaba debido a las fugas que presentaba la tubería en la ciudad y ante esta oposición, el gobernador, **Armando López Nogales** decidió mejor entregarle el organismo operador de agua libre de deudas al municipio.

Esta empresa española había construido las dos plantas de energía de ciclo combinado aquí en Sonora, una en Agua Prieta y la otra cerca del *Aeropuerto de Hermosillo*; también recuerdo que *Unión Fenosa* decidió no cobrar la multa de los 2 millones de dólares al *Gobierno del Estado*, en aquel entonces bajo el mando de **Eduardo Bours**, ya que evaluó que los 600 millones de dólares que tenía de inversión en las plantas de energía no valía la pena cobrarlos por la vía legal.

Por qué traigo este acontecimiento a colación, porque hoy por hoy la *empresa Acciona-Fengate* está proponiendo una desaladora similar de osmosis inversa con capacidad de 181 millones de metros cúbicos al año y el acueducto necesario para llevar el agua desalada al suroeste de Estados Unidos.

Este proyecto está valuado en alrededor de 2 mil 500 millones de dólares y habría que saber qué impacto ambiental va a tener, así como los costos energéticos, justicia hídrica para las comunidades



Ernesto de Lucas