

propuestas que pueden hacer que haya tendencias sin el control electoral que se esperaba. Ahí tienen el caso de Chihuahua, en donde se presume que **Maru Campos** ya pactó la entrega del estado a *Morena*, por lo que no debían de preocuparse en escoger candidato competitivo. Cuando estaba en su power **Adán Augusto López**, se decía que impondría a su pupila la senadora **Andrea Chávez**, pero como cayó en desgracia ahora negocian que en lugar de la gubernatura le den la alcaldía de Cd. Juárez. Pero ¡oh sorpresa!, aparece en escena nada menos que **Julián LeBarón**, uno de los líderes sociales más aguerridos de ese estado y que tiene gran arrastre entre la población. Y desde luego, hará temblar a más de uno, porque no es lo que se dice una perita en dulce. No ha dicho por cual partido, pero es obvio que no irá por el oficialismo, de modo que ahí tienen que tirar el anzuela el *PRI*, *PAN* o *MC*. Vaya guerra que se espera...

SONORA SORPRAIS ... Y qué me dicen de Sonora ahora que **Jorge Álvarez Máynez**, dirigente de *Movimiento Ciudadano*, acaba de destapar para la gubernatura nada menos que a **Luis Donald Colosio** y el junior confirma que lo está pensando. Su único mérito es el apellido y el legado de su padre. Porque por otro lado es un total desconocido, aunque esto de la residencia a la hora buena poco cuenta. Cuando destaparon a **Rodolfo Félix Valdés** tenía 40 años que no pisaba Sonora. La campaña fue en el sentido de que la residencia no se trae en la suela de los zapatos. Ganó sin mucha dificultades. Algo parecido sucedió cuando nombraron gobernador interino a **Alejandro Carrillo Marcor**, un verdadero ausente de estas tierras. Pero es obvio que aquí juegan con la imagen de **Luis Donald** padre y no andan errados porque tiene peso. Además, por razones obvias el gobernador **Alfonso Durazo** no operaría campañas sucias en su contra. Como tampoco el junior se le tiraría a la garganta al gobernador. Pero de que pesa, pesa, y puede dar una buena



Jorge Álvarez Máynez

sorpresa...

UNA BLANCA PALOMA... Como ven, tras la exhibida que le dan en el libro "Ni venganza ni perdón", del periodista **Jorge Fernández Menéndez** y el exasesor jurídico y gente cercana a la presidencia, **Julio Scherer Ibarra**, de haber manoteado dinero a su antojo y operado la comunicación, sobre todo contra los adversarios políticos y los amigos incómodos, el hoy jefe de asesores de la presidencia, **Jesús Ramírez Cuevas**, busca zafarse y dice una mentira kilométrica, cuando sin tapujos rechazó que financió medios, comunicadores o campañas digitales para influir en la opinión pública. "Nunca financié medios de comunicación ni comunicadores, ni sembré preguntas ni respuestas (...) tampoco organizo ejércitos de bots ni financio pautas digitales, ni páginas clandestinas o de ataque". Por favor, si fue quien inventó la banda de focas aplaudidoras en las mañaneras lopezobradoristas...

HAY QUE REVISAR NEGOCIOS... Dirán misa, pero tiene razón la *Unión de Comerciantes del Centro* que están pidiendo que se implemente un programa para que se hagan revisiones a fondo de los comercios, porque los riesgos de tragedias cada vez son mayores, porque ya no importa el tamaño de la tienda, como se pudo comprobar con el incendio de la tienda *Sam's Club del Vado del Río* que tuvo pérdidas totales, con todo y que supuestamente contaba con estructura para enfrentar el fuego. Ante esto piden que se revisen en serio, porque al parecer los sistemas de protección civil son pura simulación. O disfrazados, como pasó con *Waldo's*, que dicen en la *CFE* que falsearon los documentos para tener autorización de tener el transformador dentro de la tienda. Como la pongan, el riesgo como vemos es mayúsculo y no se ve que se avance en cuanto a estar verificando condiciones de operación. Seguramente estarán esperando otra tragedia con muchos muertos. Apenas hace unos días tuvieron que desalojar por incidentes las oficinas del *ISSSTESON* y luego del *Hospital Chávez*. Si le buscan van a encontrar un cochinerito...

PAREN A TUFESA... De nuevo se registra otro choque de un camión de la empresa *Tufesa*, ahora fue contra un tráiler de carga en el tramo de Caborca a Sonoyta. El saldo cinco muertos y 25 lesionados, que como ha pasado antes, son dejados al garete porque esta empresa lo primero que hace es deslindarse de la responsabilidad con las víctimas. Busca responder con bicocas y zafarse de su responsabilidad. Pero creo que en esta ocasión van a topar con pared porque las



Julio Scherer Ibarra

autoridades estatales se han mostrado firmes en primero defender a las víctimas que a los dueños de empresas que provocan las tragedias. Ya vieron a *Waldo's*, que intentaron resbalar responsabilidad y en respuesta les cerraron 68 tiendas. Ahora como que ya es tiempo que a *Tufesa* le apliquen un severo correctivo, porque de lo contrario seguirán haciendo lo mismo. Aunque ahora circula un video que muestra que la culpa del choque la tuvo el tráiler. Pero este es caso aislado, porque hay pruebas de cómo operan y manejan sus choferes...

NO RESPETAN... En lo personal no pueden contarme eso de que los choferes de *Tufesa* no respetan reglas y leyes. En un viaje a Nogales, a pesar de que viajamos a la máxima de 110 KM/H nos pasaron un par de camiones a exceso de velocidad y nos dejaban atrás como si fuéramos a vuelta de rueda. Si eso es riesgoso en una carretera de cuatro carriles, se imaginarán en una carretera sin mantenimiento de dos carriles como la de Caborca a Sonoyta. Esto es, sin duda, criminal y no hay autoridad que los ponga en orden. Veremos si ahora con el último tufetazo hacen algo y cuando menos los investigan. A menos, claro, que en esta empresa estén metidos algunos picudos de la *4T*. De otra manera no se entiende tanta impunidad...

MULTAS EN CIUDADES... Lo que es el colmo, es que en las ciudades donde se supone se circula a máximo 50 KM/H es obligatorio el uso del cinturón de seguridad, bajo pena de ser multados si no se trae puesto. En cambio, no es obligatorio tenerlo y usarlo en camiones de pasajeros donde circulan a más de 100 KM/H. Ciertamente que hay líneas ejecutivas donde se tienen estos cinturones, pero en donde viaja el común de la gente, donde no dan ni la hora, ahí les vale totalmente porque la gente viaja sin la mínima protección... En fin, por eso mejor se portan bien y no hablen mal de la gente, porque como me ven, se verán. Un saludo.