

Hemero fagia



* Por Hilario Olea

De regreso de vacaciones, o lo que es lo mismo, de tirar barra, hay que volver a la grilla, porque cada vez se pone mejor. Pero vamos al grano...

ESTADO DE ALTERNANCIAS... Bastante interesante la reunión del *Grupo Contrapunto Diez* de periodistas con el alcalde **Toño Astiazarán**, que no sólo habló de temas relevantes de su gobierno sino del asunto electoral... Algo que dejó pensando fue cuando mencionó la toma de conciencia política de los sonorenses. Esto fue el caso de lo que ha sucedido en los últimos sexenios, que han sido de gobiernos de alternancia. Y citó el caso de **Eduardo Bours**, quien entregó el gobierno a **Guillermo Padrés**, del PAN. Luego, este entrega a **Claudia Pavlovich** del PRI. A su vez la entregará a **Alfonso Durazo** de *Morena*. Técnicamente ahora le tocaría la alternancia a un candidato de oposición. Según menciona **Toño Astiazarán**, esto es posible porque en las últimas elecciones ha logrado ganar la alcaldía de Hermosillo con franca desventaja. En el 2021 estaba con 18 puntos abajo en las encuestas y ganó. En la reelección logró el mayor número de votos de la historia de la capital. Este enfoque no debe perderse de vista porque pudiera tener



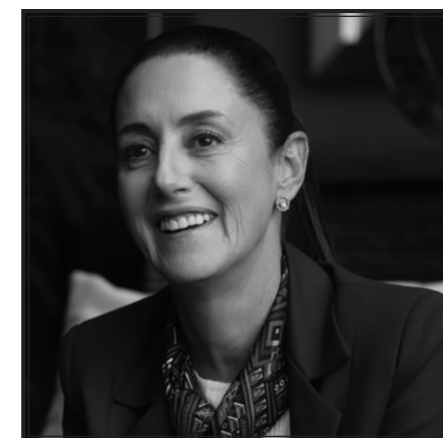
El alcalde Toño Astiazarán con los integrantes del Grupo Contrapunto 10.

razón...

VAN POR LA PERSONA... Hablé de que no se opone a integrar una alianza de oposición y, para el cuenta con el apoyo del PAN, PRI, *Partido Sonorense* y PRD. Pero cree que los sonorenses se irán más que por un partido, por la persona. Alguien que esté ofreciendo resultados de gobierno. Y por eso dice que no afloja el paso, por eso sigue trabajando en obras y proyectos, como el libramiento norponiente. El resolver el tema fundamental para Hermosillo que son baches y fugas, porque no tiene como principal problema la inseguridad. Si puede demostrar que se tiene capacidad para resolver este tipo de problemática, además de sacar adelante al municipio sin tener que endeudarse a lo mejor convence a la gente de que es una opción. Cómo la ven...

TRANSPORTISTAS EN PROTESTA... Cada vez son más los grupos y movimientos que llevan a cabo actos de protesta en el país en su mayoría retando abiertamente a la presidencia, porque señalan que no creen en los ofrecimientos y negociaciones. Ahora fueron once bloqueos en nueve estados del país de grupos de transportistas que apenas representaban a poco más de 500 transportistas y productores, pero a pesar del reducido número lo grave es que ahora cualquier grupo se envalentona para retar al Gobierno Federal. Ya no se nota el respeto y esto puede generar que este tipo de manifestaciones aumenten en el país. Como que ya es tiempo que se ponga orden y no a base de represiones sino de negociaciones políticas adecuadas porque al paso que van en unos meses más no habrá quien pare las protestas en el país...

LA QUE MANDA, MANDA... El problema grave es que hay muchos grupos políticos, comenzando por las tribus de *Morena*, que no creen que la que manda en el país sea la presidenta **Claudia Sheinbaum**. No hay señales de respeto presidencial porque todos creen que quien manda en México vive en Palenque. La presidenta, cierto, le tiene respeto y reconoce su liderazgo moral, pero no lo ven así los grupos políticos.



Claudia Sheinbaum

Siguen pensando en que no hay mano dura en palacio nacional y por eso se pasan de verdes. El último acto humillante fue la mujer que se retrató tomando el sol en una ventana de palacio nacional. Como si no supiera que eso era una clara muestra de falta de respeto. Ahora lo vemos cómo un pequeño grupo de transportistas pone en jaque algunas regiones del país. Esto no puede leerse más que como una total falta de respeto...

TREN TRONADO... Sería más que importante que el Gobierno Federal explique qué pasa con el rotundo fracaso financiero del *Tren Maya*, que de acuerdo con una investigación tiene pérdidas por 9.9 millones de pesos... ¡¡diarios!! Además, enfrenta una demanda colectiva por 572 millones interpuesta por organizaciones civiles, sobre todo ambientalistas. Hasta ahora calculan que el mejor tren del mundo, según **López Obrador**, tiene pérdidas por 3,649 millones de pesos. Dinero que tiene que salir de los impuestos que pagan los mexicanos. Este fiasco financiero debe ser investigado no sólo fiscalmente, sino legalmente, porque aquí hay un fuerte tufo de corrupción y, seguramente, alguien se está haciendo rico. Alguien muy cercano a Palenque, porque resulta que es intocable. Además, no es tema de las