



Colección PRIVADA

* Por Alejandro F. Ceceña

¿Amigo GNL en Bahía Catalina?...



Por más surrealista que se escuche, el proyecto NO PARECE estar CANCELADO. De hecho, la información más reciente indica que el Gobierno Federal reactivó e impulsa la terminal de gas natural licuado Amigo GNL en la Bahía Catalina, cerca de Guaymas. Según la información oficial, la planta estaría ubicada en Bahía Catalina y contempla una inversión multimillonaria para exportar gas natural licuado hacia Asia, además de abastecer parte de la demanda nacional. Sin embargo, el proyecto también enfrenta oposición de algunos grupos ciudadanos y ambientalistas que expresan preocupaciones sobre posibles impactos en el ecosistema del Golfo de California.

Detenido, pero no cancelado ...

Con la información disponible hasta junio de 2026, el proyecto Amigo

GNL en Bahía Catalina/Guaymas se encuentra en una situación compleja: por un lado, ha avanzado en planeación, contratos y trámites; por otro, acaba de enfrentar un obstáculo legal importante. La empresa presentó su Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) ante la ASEA y durante 2026 se desarrolló el proceso de consulta pública. Sin embargo, el 8 de junio de 2026 un juez federal otorgó una suspensión definitiva dentro de un juicio de amparo promovido por organizaciones civiles. La resolución ordena que la ASEA no emita la autorización ambiental mientras se resuelve el fondo del caso. En términos prácticos, esto significa que el proyecto no está cancelado, pero sí enfrenta un freno jurídico relevante en la parte ambiental.

¿Quiénes participan?

Los participantes más importantes en el proyecto Amigo GNL de Bahía

Catalina, Guaymas, son: Empresa desarrolladora (Singapur), promotora principal del proyecto. Es la empresa que lidera el desarrollo de la terminal de licuefacción y exportación de gas natural licuado. Socios del proyecto. (Estados Unidos), empresa afiliada que participa en el desarrollo técnico y comercial del proyecto. La Administración del Sistema Portuario Nacional Guaymas (ASIPONA Guaymas), dependiente de la Secretaría de Marina, participa como socio institucional y en el desarrollo portuario asociado. Autoridades involucradas: Secretaría de Energía (SENER). Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente. Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Secretaría de Marina (SEMAR). Clientes internacionales que ya han firmado acuerdos de compra (Emiratos Árabes Unidos). (Omán). (Nigeria) y (Malasia).

Las posibles afectaciones ...

PRIMERO: Impacto en ballenas y mamíferos marinos. Es probablemente la preocupación más visible. Organizaciones ambientalistas afirman que la zona forma parte de corredores biológicos utilizados por diversas especies de ballenas. Temen que: El ruido submarino de la terminal y de los buques metaneros interfiera con la comunicación y orientación de los cetáceos. Aumenten las colisiones entre embarcaciones y fauna marina.

Se alteren áreas de alimentación y reproducción. SEGUNDO: Mayor tráfico marítimo industrial. El proyecto requeriría la entrada regular de grandes buques de GNL al Golfo de California. Aquí algunos riesgos: Descarga de aguas de lastre que pueden introducir especies invasoras. Mayor contaminación marina. Incremento del ruido y de la actividad industrial en una zona actualmente menos transitada. Y TERCERO: Efectos sobre pesca y comunidades costeras. Pescadores y organizaciones civiles han expresado preocupación por posibles afectaciones a especies comerciales y a la actividad pesquera local, que es una fuente importante de empleo en la región. Para concluir, diré que además de los temas ecológicos, parte de la oposición sostiene que hubo deficiencias en la información pública disponible y en el proceso de consulta ambiental. De hecho, la suspensión judicial otorgada recientemente se relaciona también con cuestionamientos sobre participación ciudadana y acceso a la información. Sin duda es un tema relevante para todo Sonora, donde habrá que jugar con las cartas abiertas –visibles para todos los jugadores–. Por lo pronto, la sociedad en su conjunto parece interesada y a la expectativa. Nos vemos la próxima.

HASTA ENTONCES

Empresario y escritor.
@coleccionprivada